

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

**Komfortowe podróże z PKP Intercity
Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa śląskiego**

Więcej pociągów z Katowic do Przemyśla, Krakowa czy Berlina, a także nowe połączenie z Bielska-Białej do Wrocławia. PKP Intercity prezentuje rozkład na sezon 2024/2025 dla województwa śląskiego. Będzie on obowiązywać od 15 grudnia br.

Nowości krajowe

Od połowy grudnia podróżni z województwa śląskiego będą mogli skorzystać z większej liczby połączeń. Nowością będzie skład *IC Fałat* rel. Przemyśl – Poznań, który zatrzyma się m.in. w Katowicach, Gliwicach, Zabrze czy Mysłowicach. Mieszkańcy województwa śląskiego będą mieli okazję dotrzeć tym pociągiem do Wrocławia czy Rzeszowa. Dzięki uruchomieniu tego połączenia pociągi na ciągu komunikacyjnym Wrocław – Katowice – Kraków będą kursować co godzinę. Co więcej skład *IC Fałat* zapełnia dotychczasową przerwę w odjazdach do Wrocławia pomiędzy godziną 14 a 16. Mieszkańcy Katowic będą mogli skorzystać z większej liczby połączeń do Przemyśla (o 5 par pociągów więcej niż aktualnie), do Rzeszowa (o 3 więcej), do Krakowa (o 2 więcej), do Poznania (o 2 więcej) oraz do Szczecina (o 1 więcej).

Poprawę oferty przewozowej odczują pasażerowie z Częstochowy i Lublińca. Nowy pociąg ekspresowy *EIC Ślęza*, zatrzymujący się na stacji Częstochowa Stradom, zapewni szybkie i wygodne połączenie z Warszawą i Wrocławiem. Na Mazowsze i Dolny Śląsk dojedziemy również pociągiem *IC Konopnicka*. Dodatkowo skład *IC Śnieżka* (relacji Warszawa – Szklarska Poręba), kursujący dotychczas tylko w weekendy, dojedzie do Wrocławia codziennie. Dzięki zmianie trasy pociągu *IC Bolko* podróżni z Częstochowy zyskają kolejne bezpośrednie połączenie do Kielc, Radomia i Lublina.

Mieszkańcy południowej części województwa śląskiego skorzystają z nowego połączenia do Wrocławia, Poznania i Trójmiasta. Będzie to pociąg *IC Artus* (obecnie relacji Gdynia – Przemyśl), który od grudnia zmieni trasę i dojedzie do Bielska-Białej, po drodze zatrzymując się także m.in. w Rybniku i Żorach. Natomiast dzięki pociągowi *IC Beskidy* region Wisły, Ustronia i Skoczowa otrzyma w weekendy bezpośrednie połączenie Krakowem.

i międzynarodowe

Od grudnia zacznie kursować nowy pociąg *IC Galicja*, relacji Przemyśl – Berlin. W województwie śląskim zatrzyma się on na stacjach w Katowicach, Zabrze i Gliwicach. Pociąg będzie obsługiwany zmodernizowanymi wagonami, w jego zestawieniu znajdzie się m.in. wagon restauracyjny. *IC Galicja* będzie już trzecią parą połączeń ze Śląska do stolicy Niemiec; dołączy do obecnie kursujących na tej linii pociągów *IC Odra* oraz *IC Wawel*. Dzięki korekcie

godzin odjazdów tego ostatniego składu, pociągi z Katowic do Berlina będą kursować regularnie co 4 godziny.

Czasowe zmiany w organizacji ruchu

Podczas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy zarządca infrastruktury będzie prowadził szeroko zakrojone prace inwestycyjne w obrębie stacji Katowice. Modernizacja obejmie także linie kolejowe nr: 1 na odcinku Będzin – Katowice, 138 na odcinku Katowice – Mysłowice oraz 139 na odcinkach Katowice – Katowice Ligota oraz Tychy – Czechowice-Dziedzice. W związku z tym w zależności od postępu robót budowlanych w poszczególnych okresach roku niektóre pociągi mogą pojechać zmienionymi trasami lub mieć wydłużony czas przejazdu.

Z powodu zamknięcia linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka nastąpi zmiana obsługi Żywca. Zamiast dotychczasowego sezonowego pociągu *IC Halny*, od grudnia codziennie zacznie jeździć z Żywca do Warszawy pociąg *IC Pilecki*.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów chcąc zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w pociągach, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru.

Maciej Dutkiewicz
rzecznik prasowy PKP Intercity S.A.
rzecznik@intercity.pl, T: 505 554 384